



MOTO-SCAN

01.

Sumário

• Botões e navegação	2
• Conectores	3
• Características da Aplicação.....	4 – 5
• Tela de Inicialização.....	6
• Menu Principal.....	7
• Atualização.....	8
• Bipe	9
• Informações do Scanner.....	10
• Manômetro.....	11 – 12
• Teste de faísca.....	13
• Scanner.....	14
• Kawasaki.....	15 – 22
• Yamaha.....	23 – 29
• Honda.....	30 – 35
• Suzuki.....	36 – 42
• CDI Pró Fire.....	43 – 44
• BMW.....	45



02.

Botões e Navegação



03.

Conectores



Conector do teste de faísca e USB para recarregar a bateria

LED de comunicação



Conector de diagnose

- Honda
- Yamaha
- Suzuki
- Kawasaki
- CDI
- Manômetro Digital
- BMW

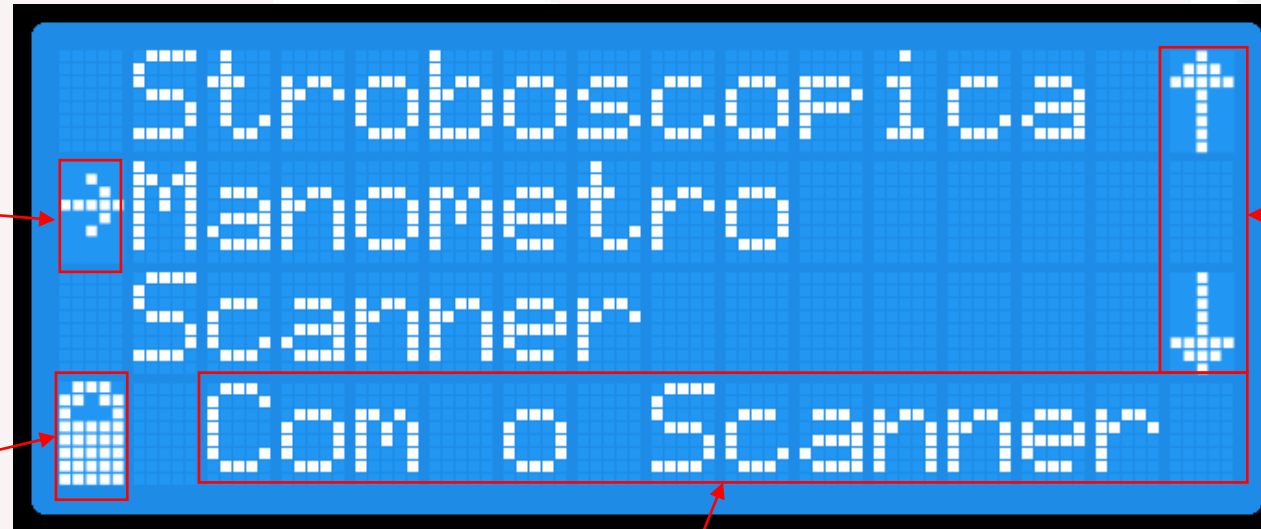


04.

Características da Aplicação

Seta lateral esquerda –
Indica o cursor do MENU

Indica o nível da bateria



Setas laterais direita –
Indica que há tópicos
para cima ou para baixo

Frase passante – Contém informações sobre o tópico



05.

Características da Aplicação

FUNCAO NAO
HABILITADA

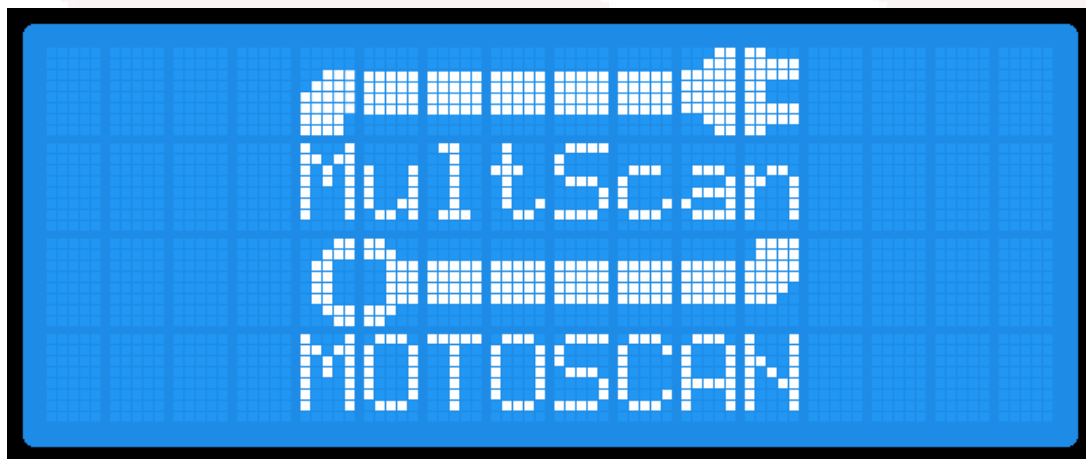
Informa quando o usuário não possui a função liberada.

FUNCAO NAO
DISPONIVEL

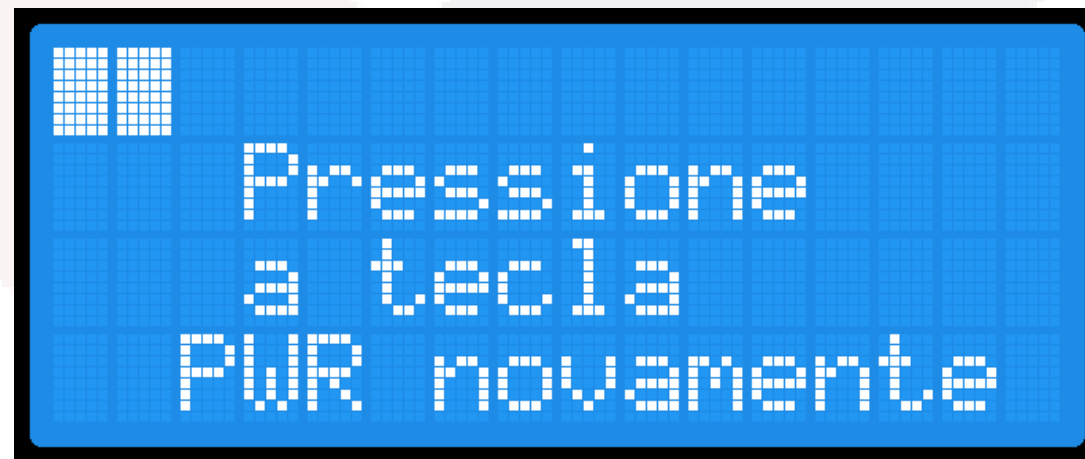
Informa que a função ainda está em desenvolvimento e não foi implementada.



06. Tela de Inicialização



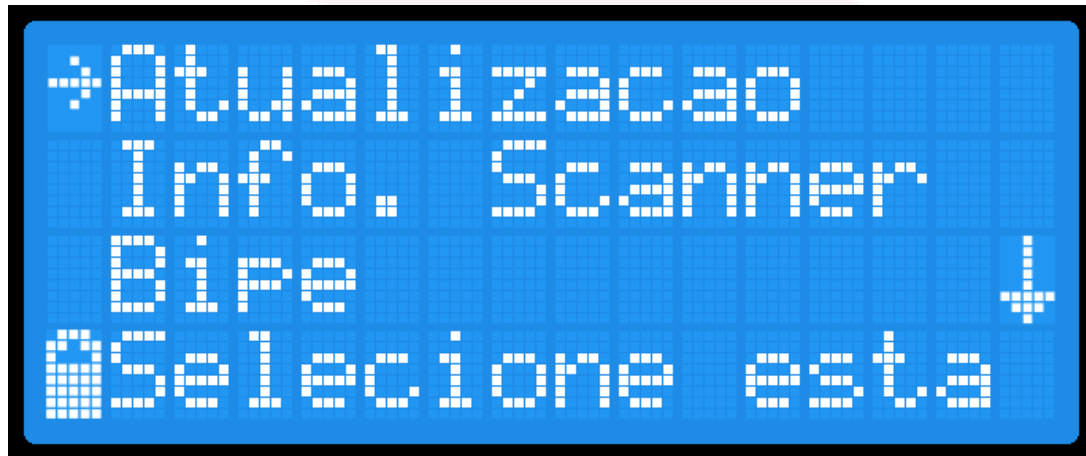
Tela de Inicialização: Ao ligar o equipamento (Botão PWR – Liga/Desliga), iniciará a aplicação.



Confirmação da Inicialização: Logo após a tela de interação inicial, aperte o botão de liga/desliga (PWR) novamente.

07.

Menu Principal



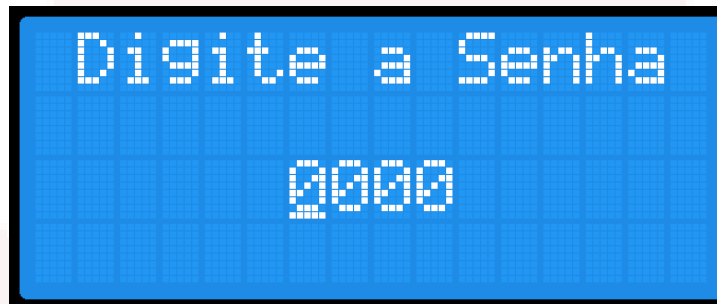
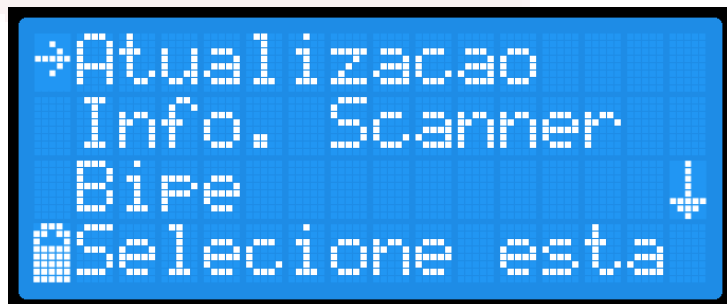
Menu Principal: Responsável pela navegação principal, interligando todas as funções presentes no Scanner.

O menu principal é constituído dos seguintes tópicos:

- Atualização
- Info. Scanner
- Bipe
- Stroboscópica
- Manômetro
- Scanner
- Teste de Faísca

08.

Atualização



Atualização: Este procedimento destina-se a atualizar o software do equipamento ou desbloquear funcionalidades adicionais. Para prosseguir com a atualização ou desbloqueio, é necessário inserir uma senha de quatro dígitos.

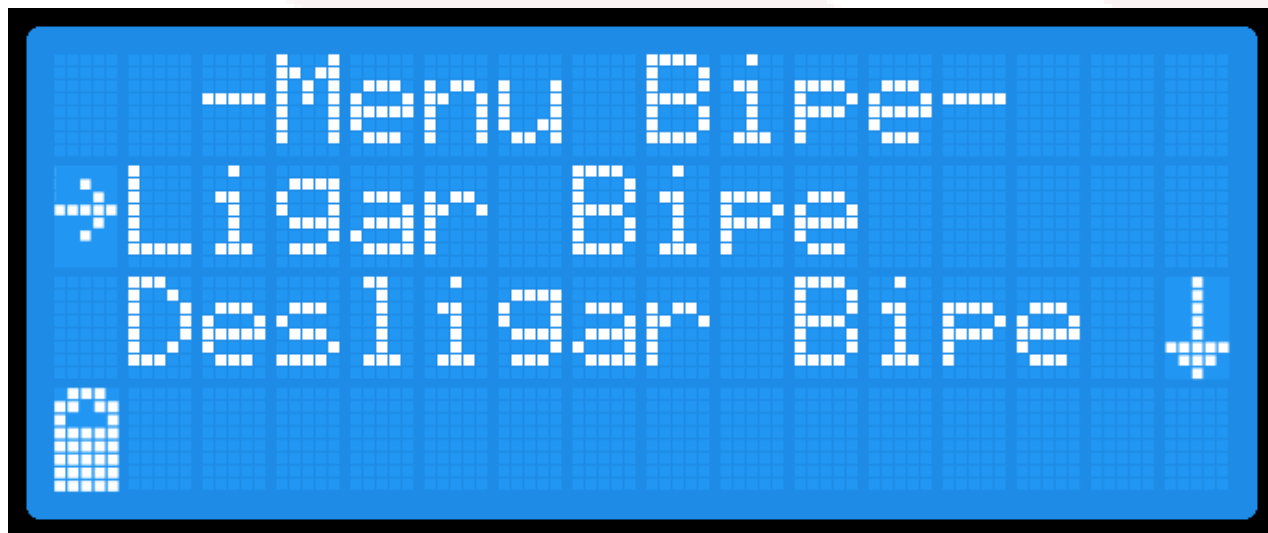
Você pode navegar para a direita ou esquerda utilizando os botões "VOLTA" ou "OK". A cada dígito inserido, confirme com o botão "OK" para avançar para o próximo dígito. Após inserir o último dígito e pressionar "OK", uma tela de confirmação será exibida para permitir que você prossiga com o processo de atualização.

Para sair do menu de atualização, mantenha pressionado o botão "VOLTAR" até que uma tela de confirmação de saída seja exibida.

A senha necessária será fornecida pelo suporte técnico durante o atendimento ao cliente.

09.

Bipe



Menu BIPE: Esta opção permite habilitar ou desabilitar o efeito sonoro de confirmação do seu MOTO-SCAN.

10.

Informações do Scanner

```
Atualizacao  
→Info. Scanner  
Bipe  
ⓂSelecione esta
```

```
MOTO-SCAN 2022  
Factory: 3.0.1  
U. Firm: 3.0.1  
N.S: 100010046 ↓
```

```
N.S: 100010002 ↑  
Yamaha  
Honda  
Test. de Faisca
```

Informações do Scanner : Neste item do MENU, conseguimos encontrar as informações referentes do MOTO-SCAN como:

- Versão do Firmware
- Versão da Factory
- Número da série do equipamento
- Funções habilitadas do MOTO-SCAN.



11.

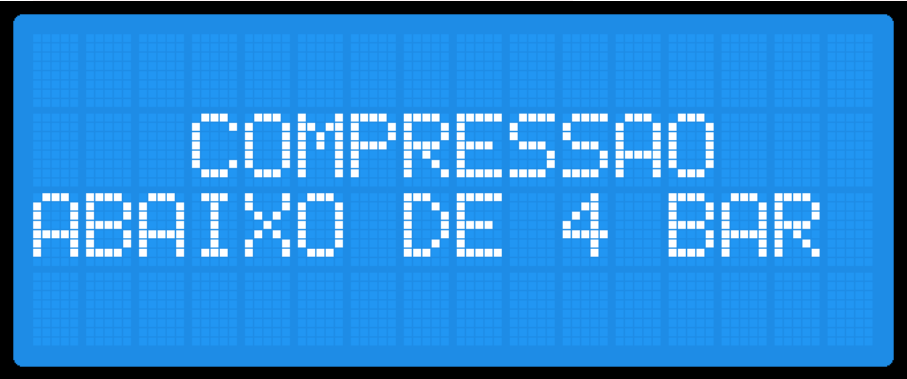
Manômetro



Neste item, é possível realizar o teste de pressão da linha do combustível. No entanto, o teste só pode ser executado se o cabo estiver conectado ao Scanner. Caso contrário, uma mensagem de aviso será exibida no display. Podemos medir a pressão da linha do combustível e a compressão do motor em BAR e PSI. O sistema é capaz de identificar quais funções do manômetro estão ativas, incluindo Compressão e Pressão.

12.

Manômetro



COMPRESSAO
ABAIXO DE 4 BAR

Mensagem informada no display quando a função Manômetro de Pressão não está habilitada no MOTO-SCAN



PRESSAO ACIMA
DE 4 BAR

Mensagem informada no display quando a função Manômetro de Compressão não está habilitada no MOTO-SCAN

13.

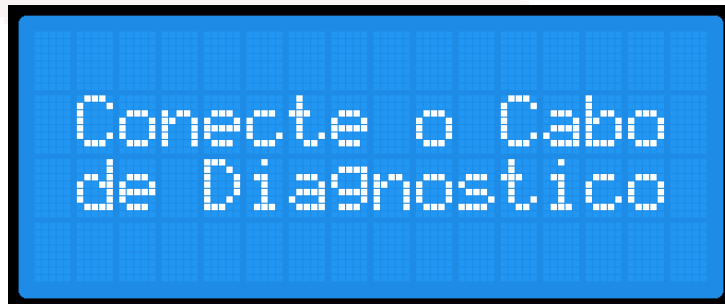
Teste de faísca

Manometro ↑	Moto 2 Tempos ↑	Teste IGN
Scanner	Moto Injetada	RPM: 0
→ Test de Faisca	Moto Carburada ↓	Faixas: 0
▣ Teste de Ignic	▣	Falhas: 0

Neste item, é possível realizar o teste de faísca em Motos 2 Tempos, Motos Injetadas e Motos Carburadas. A tela exibe a rotação do motor, a quantidade de faíscas e o número de falhas ocorridas durante o teste.

14.

Scanner



Para acessar a lista de motos, é necessário conectar o cabo de diagnóstico da moto desejada. Se o scanner não detectar nenhum cabo conectado, uma mensagem será exibida no display solicitando que o cabo de diagnóstico seja conectado.

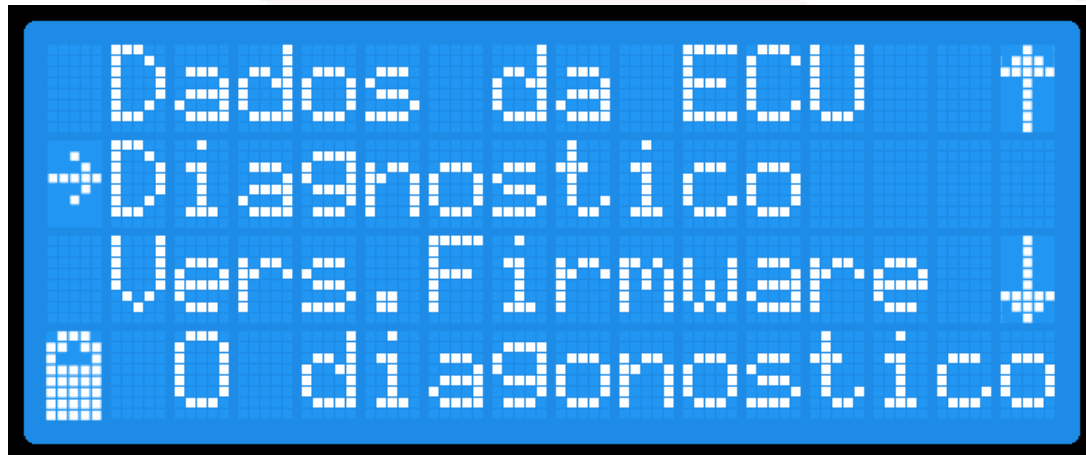
As funções disponíveis no menu Scanner são:

- Kawasaki
- Suzuki
- Honda
- Yamaha
- CDI Digital
- BWM



15.

Kawasaki – Menu Principal

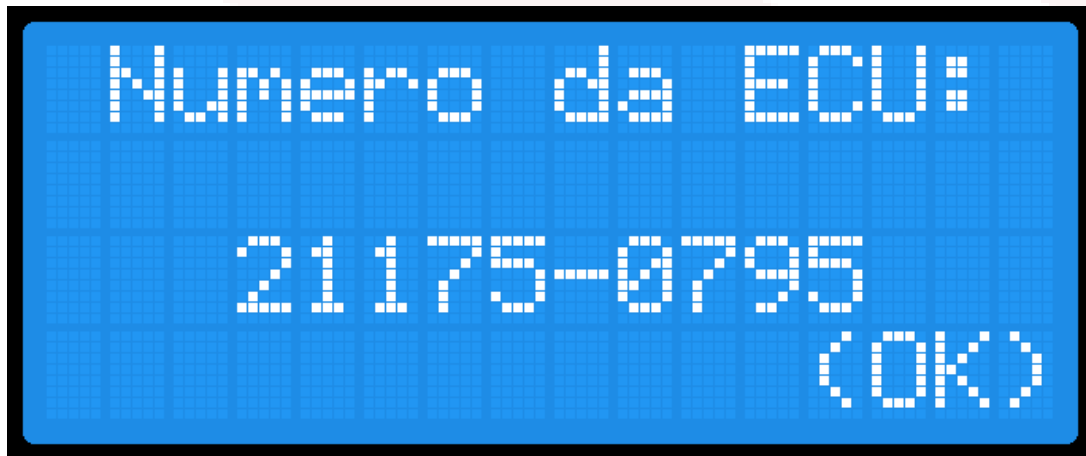


No menu principal da aplicação Kawasaki, você encontrará as seguintes opções:

- Dados da ECU
- Diagnóstico
- Versão de Firmware

16.

Kawasaki – Dados da ECU



Essa função apenas retorna o número de identificação da ECU

17.

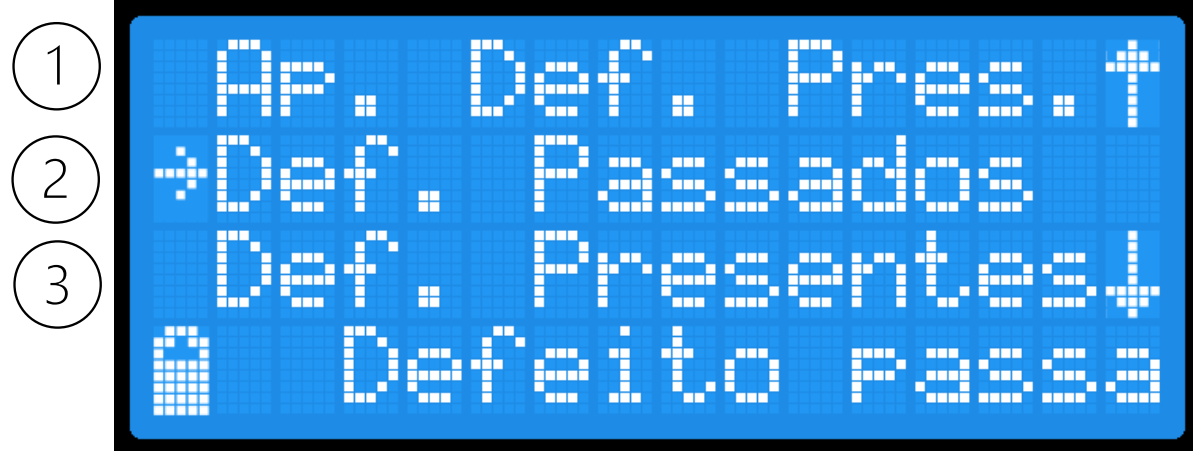
Kawasaki – Versão de Firmware



Essa função apenas retorna o número de identificação da ECU.

18.

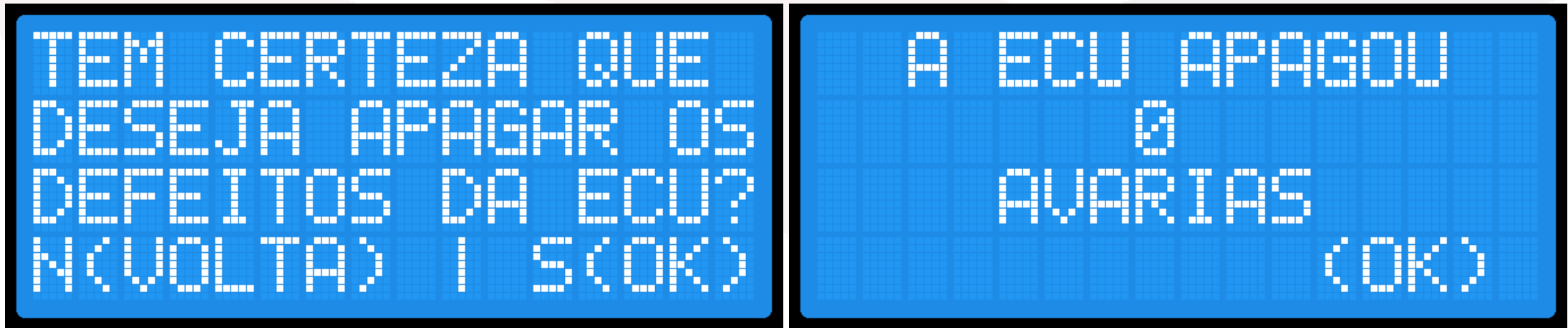
Kawasaki – Diagnóstico



1. Apaga os defeitos presentes e informa quantos foram apagados.
2. Liste um defeito passado por página, com uma frase passante do defeito e o DTC.
3. Liste três defeitos por página com uma frase passante, sendo possível navegar pela lista.

19.

Kawasaki – Apagar Def. Presentes



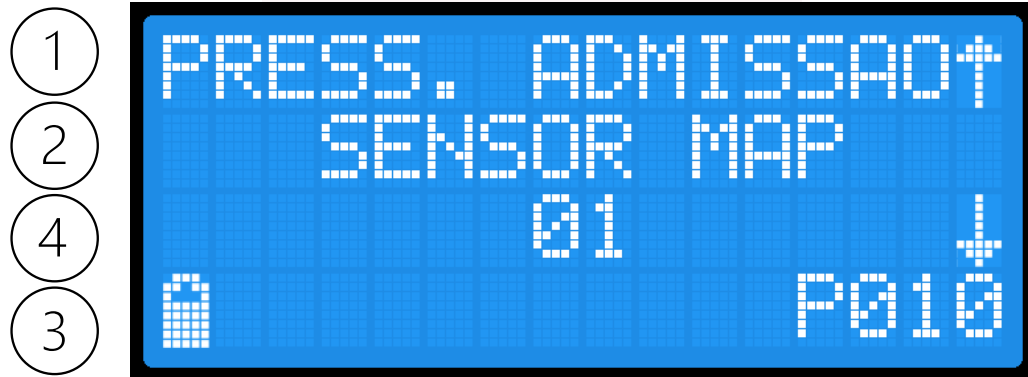
Função de apagar os defeitos na ECU:

Antes de prosseguir com a eliminação dos defeitos, uma mensagem de confirmação será exibida para garantir que deseja prosseguir com o processo.

Após a confirmação inicial, será apresentada uma mensagem informando a quantidade de defeitos que foram eliminados da ECU, assegurando assim a transparência do procedimento.

20.

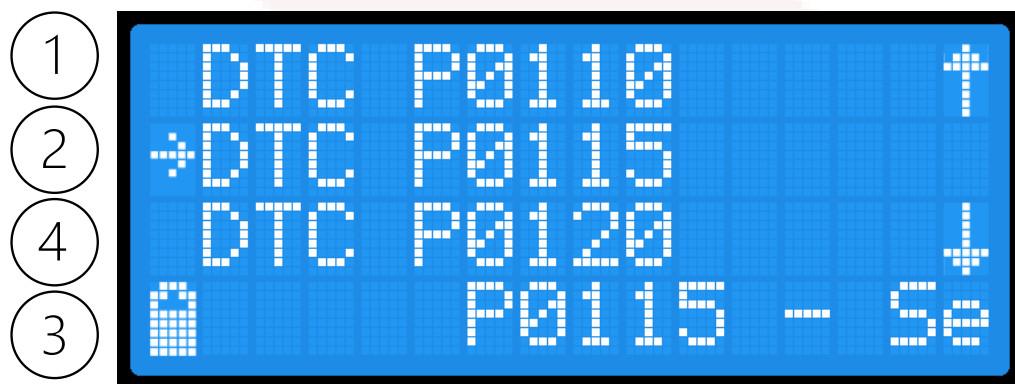
Kawasaki – Defeitos Passados



1. Informa o problema associado ao DTC.
2. Informa o sensor relacionado ao DTC.
3. Informa quantos defeitos foram registrados pelo sensor.
4. Apresenta uma frase passante e o nível atual da bateria.

21.

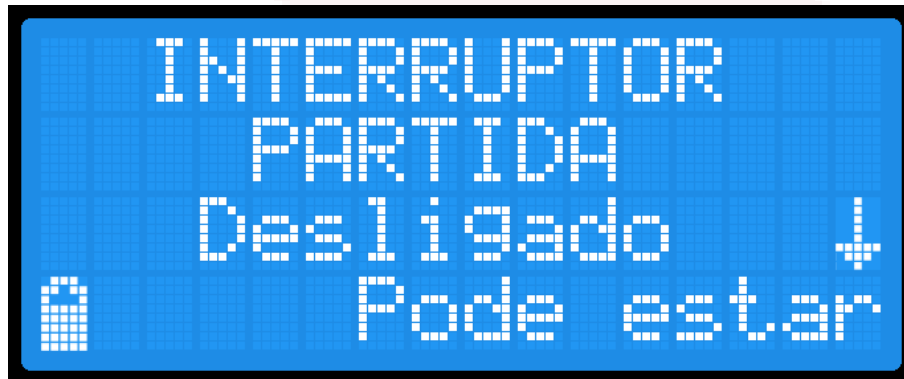
Kawasaki – Defeitos Presentes



A seção de defeitos presentes é composta por uma lista de DTCs, onde a última linha apresenta a frase passante relacionada ao DTC específico.

A visualização da aplicação permite ver até três DTCs por tela, sendo possível navegar pressionando os botões "CIMA" ou "BAIXO" quando houver mais de três DTCs encontrados.

Kawasaki – Parâmetros



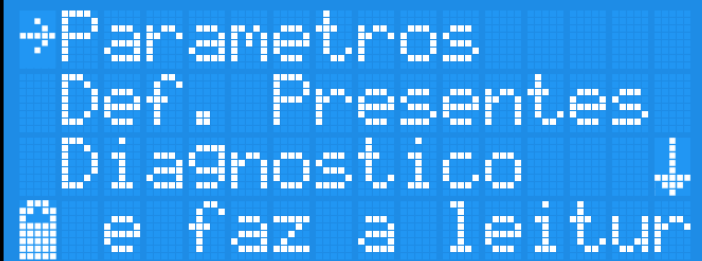
Esta função permite visualizar um parâmetro por tela, acompanhado de uma frase indicativa sobre o sensor relacionado.

- Interruptor da Posição da Marcha
- Sensor de Velocidade
- Sensor TPS Secundário
- Tensão do Sensor de Inclinação
- Interruptor de Partida
- Sensor TPS Principal
- Pressão de Admissão – Sensor MAP
- Temperatura da Água
- Temperatura do Ar de Admissão
- Sensor de Pressão Atmosférica
- Rotação do Motor
- Tensão da Bateria

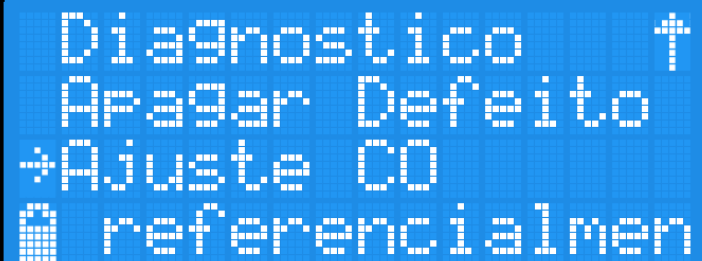
Observação: Nem todos os modelos de motos apresentam todos os parâmetros listados acima.

23.

Yamaha – Menu Principal



→Parametros
Def. Presentes
Diagnostico ↑
▢ e faz a leitura

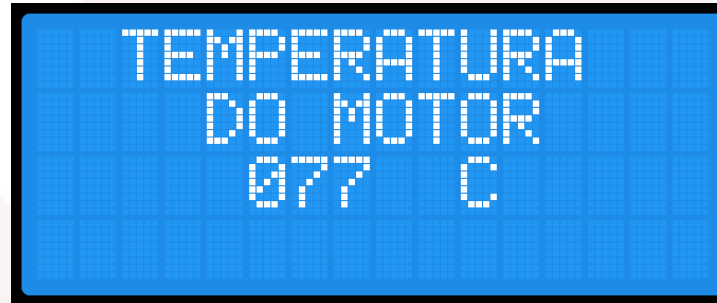


Diagnostico ↑
Apagar Defeito
→Ajuste CO
▢ referencialmen

O menu principal da aplicação Yamaha é constituído por:

- Parâmetros
- Defeitos Presentes
- Diagnóstico
- Apagar defeito
- Ajuste CO

Yamaha – Parâmetros



Conseguimos realizar a leitura de diversos sensores. Esta função visualiza um parâmetro por tela.

Lista de parâmetros mapeados:

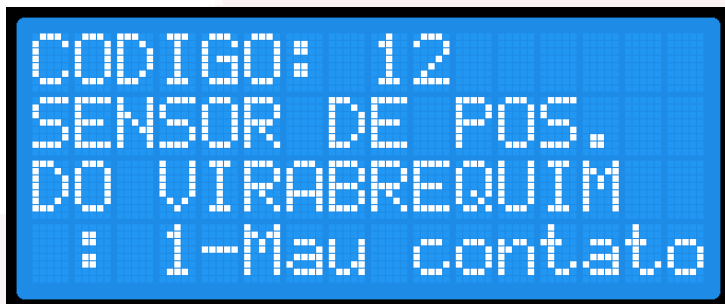
- Rotação do Motor
- Temperatura do Motor
- Posição da Marcha
- Temperatura do Ar de Admissão
- Sensor de Pressão – Ar de Admissão
- Sensor de Velocidade
- Tensão da Bateria
- Tensão do Sensor da Borboleta
- Sensor de Inclinação
- Tensão do Sensor 02 – Sonda Lambda
- Sensor de Pressão – Ar de Admissão 2
- Ângulo de Posição da Borboleta
- Número Total de Defeitos
- Número do Defeito Presente

Observação: Nem todos os modelos de motos apresentam todos os parâmetros listados acima. Esta função permite a leitura dos parâmetros com o motor em funcionamento.

Yamaha – Defeitos Presentes



TOTAL DEFEITOS
ENCONTRADOS
04
PRESSIONE (OK)



CODIGO: 12
SENSOR DE POS.
DO VIRABREQUIM
: 1-Mau contato

Na primeira tela, é exibido o número total de defeitos encontrados pela ECU.

Na segunda tela, é apresentada uma lista onde:

- A primeira linha corresponde ao código do defeito.
- As segundas e terceiras linhas informam o problema associado.
- A quarta linha indica o nível da bateria do Scanner.
- Uma frase passante fornece informações sobre os possíveis problemas do DTC específico.

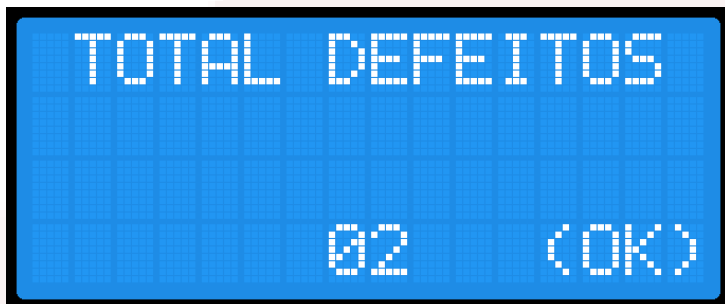
Observação: Os defeitos são listados; caso haja mais de um defeito, é possível navegar entre eles usando as teclas de seta para cima e para baixo.

26.

Yamaha – Apagar Defeito



TEM CERTEZA QUE
DESEJA APAGAR OS
DEFEITOS DA ECU?
N(VOLTA) I S(OK)



TOTAL DEFEITOS

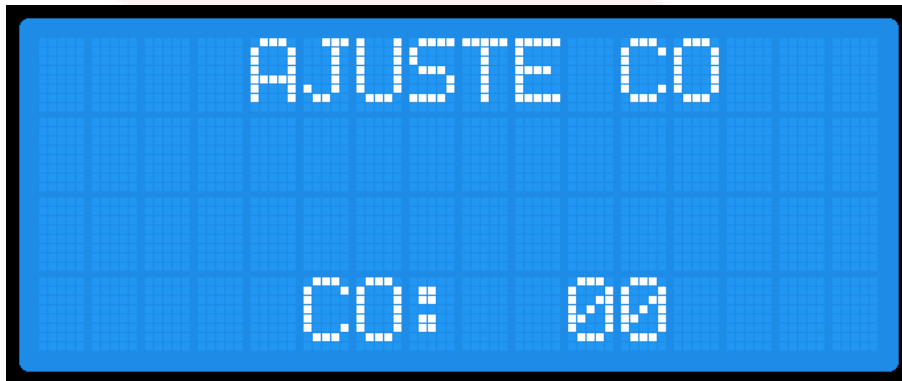
02 (OK)

No primeiro passo, uma tela solicita a confirmação do usuário para apagar os defeitos da ECU.

No segundo passo, após confirmar a exclusão, é informada a quantidade de defeitos que foram apagados. Ao pressionar "OK", o usuário é redirecionado de volta ao menu principal da Yamaha.

27.

Yamaha – Ajuste de CO



Essa função permite ajustar o nível de CO navegando pelas teclas (CIMA e (BAIXO).

O ajuste de CO deve ser realizado com o motor desligado.

Yamaha – Diagnóstico

Esta função permite visualizar as informações dos sensores, realizar testes de atuadores, manipular e visualizar defeitos passados e presentes.

Na aplicação, são disponibilizadas as seguintes opções:

- EEPROM Código de Falha
- Defeitos Passados
- Apagar Defeitos Passados
- Número da Versão do Programa
- Código de Erro Subclasse

Sensores Disponíveis:

- Posição do Acelerador do TPS
- Porcentagem do Sensor MAP
- Sensor de Pressão do Ar de Admissão
- Temperatura do Ar de Admissão
- Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- Pulso da Velocidade da Roda
- Sensor do Ângulo de Inclinação
- Tensão da Bateria
- Temperatura do Motor
- Posição do TPS2
- Interruptor do Cavalete
- Posição de Neutro

Yamaha – Diagnóstico

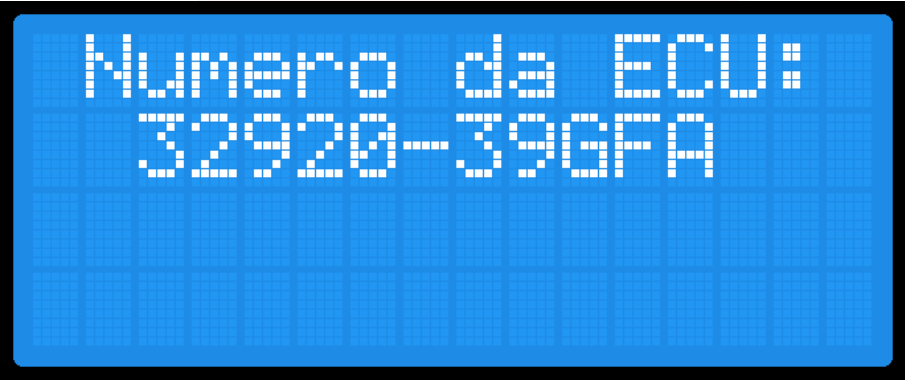
Atuadores

- Bobina de Ignição 1
 - Bobina de Ignição 2
 - Bobina de Ignição 3
 - Bobina de Ignição 4
 - Válvula IACV
 - Injetor Primário 1
 - Injetor Primário 2
 - Injetor Primário 3
 - Injetor Primário 4
 - Injetor Secundário 1
 - Injetor Secundário 2
- Injetor Secundário 3
 - Injetor Secundário 4
 - Válvula Solenoide de Ar
 - Válvula VVA
 - Amortecedor de Direção
 - Válvula do Coletor
 - Rele da Bomba de Combustível
 - Rele da Ventoinha
 - Rele do Farol
 - Válvula ISC
 - Interruptor EOP
 - Válvula Solenoide EVAP

Observação: O diagnóstico da Yamaha funciona apenas com o motor DESLIGADO.

30.

Honda - Comunicação

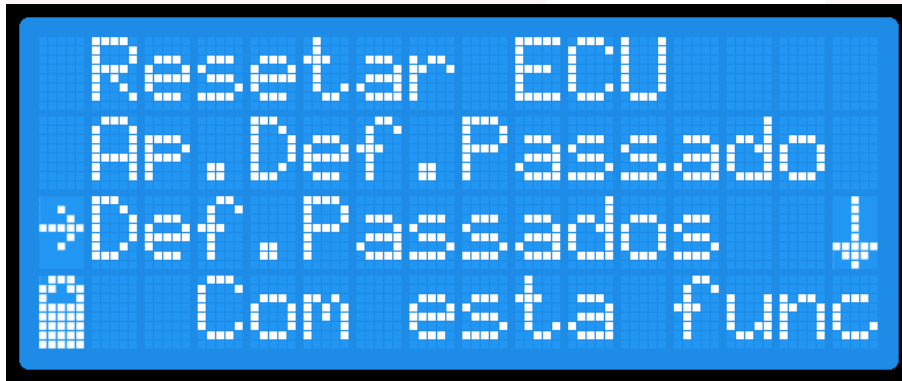


Numero da ECU:
32920-39GFA

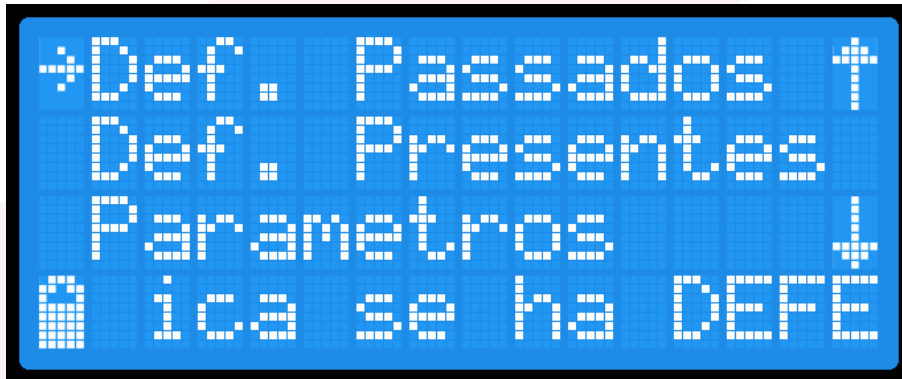
Acesso ao menu principal da aplicação Honda é concedido somente após estabelecer comunicação bem-sucedida com a Unidade de Controle Eletrônico (ECU). Após a comunicação ser estabelecida, o equipamento exibirá o número da ECU na tela como confirmação.

31.

Honda – Diagnóstico



Resetar ECU
Ap. Def. Passado
→ Def. Passados ↓
Com esta func



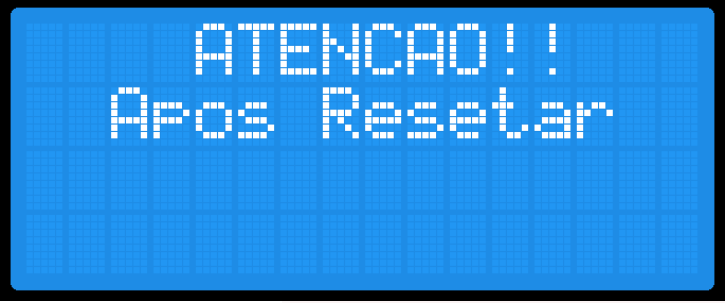
→ Def. Passados ↑
Def. Presentes
Parametros ↓
ica se ha DEFE

O menu principal da aplicação Honda é constituído por:

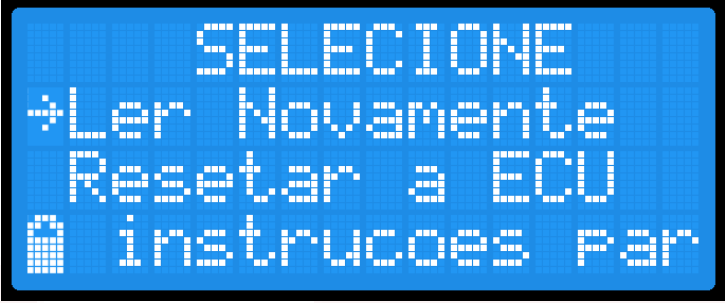
- Reset ECU
- Apagar Defeito Passado
- Defeitos Passados
- Defeitos Presentes
- Parâmetros

32.

Honda – Resetar ECU



ATENCAO!!
Apos Resetar



SELECIONE
→ Ler Novamente
Resetar a ECU
█ instrucoes Par



RESETE DA ECU
COMPLETO
(OK)

O objetivo desta função é redefinir todo o aprendizado da Unidade de Controle Eletrônico (ECU) para restaurar seu funcionamento correto. Após o reset, a ECU iniciará o processo de aprendizado novamente durante a operação. É importante observar que esta função não afetará parâmetros, defeitos passados ou presentes.

1. O primeiro passo, o scanner informa ao usuário, através de uma frase passante, os procedimentos para realizar o reset da ECU.
2. O segundo passo informa pelo display duas opções para o usuário:
 - Ler novamente
 - Resetar a ECU
3. Terceiro passo, o scanner realiza o reset completa da ECU.

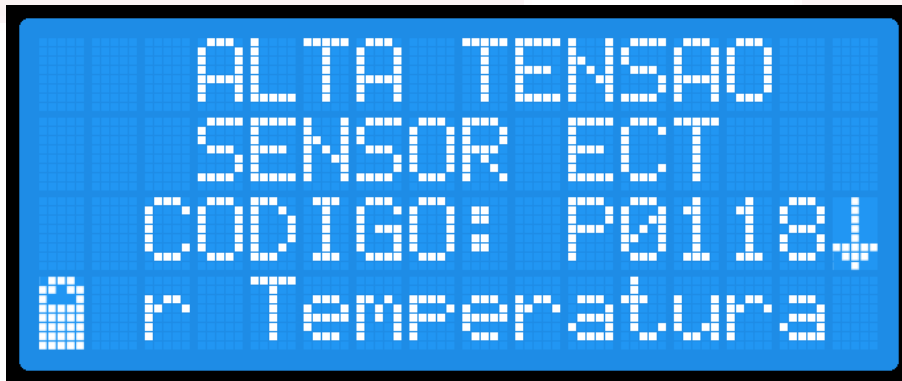
33.

Honda – Apagar Defeitos Passados



Nesta função, é viável apagar todos os defeitos anteriores e receber uma notificação no display quando o processo estiver concluído. Para retornar ao menu principal da Honda, confirme pressionando o botão "OK".

Honda – Defeitos Presentes



- Na primeira e segunda linha, são exibidos o DTC.
- Na terceira linha, é apresentado o código específico do DTC.
- Na quarta linha, fornecem-se informações suplementares sobre o DTC por meio de uma descrição passante e o nível atual do Scanner.

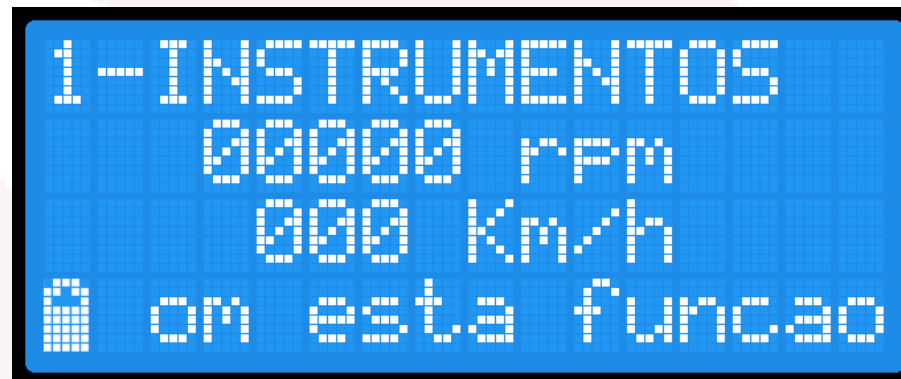
Se nenhum defeito for encontrado, uma tela específica será exibida para informar o usuário.

Observação:

Os defeitos são listados sequencialmente. Caso mais de um defeito seja encontrado, é possível navegar entre eles usando as teclas de seta para CIMA e para a BAIXO, permitindo visualizar um defeito por página.

35.

Honda – Parâmetros



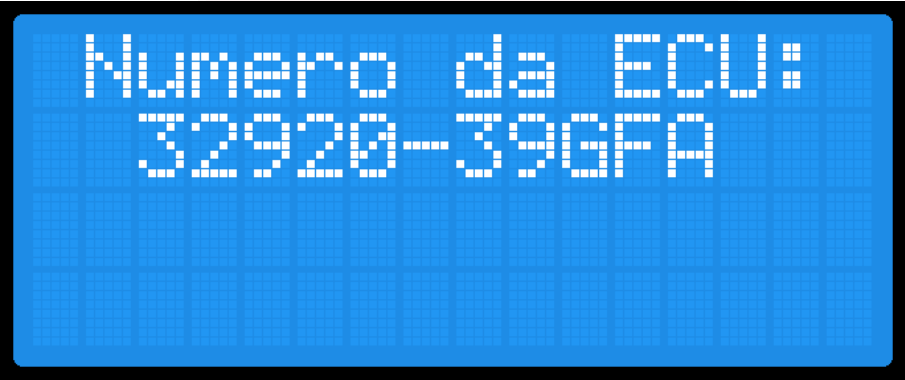
Essa função visualiza um parâmetro por tela com uma frase passante informando sobre o sensor.

- Instrumentos
- Temperaturas
- Bateria
- TPS Acelerador
- Pressão Coletor
- Tempo de Injeção
- Avanço de Ignição
- Válvula IACV

- Bomba de Combustível
- Embreagem/Cavalete Lateral
- Ventoinha
- Sensor de O₂
- Aquecedor O₂
- Carburador CP
- Defeitos Mil

36.

Suzuki – Comunicação



Numero da ECU:
32920-39GFA

Acesso ao menu principal da aplicação Suzuki é concedido somente após estabelecer comunicação bem-sucedida com a Unidade de Controle Eletrônico (ECU). Após a comunicação ser estabelecida, o equipamento exibirá o número da ECU na tela como confirmação.

37.

Suzuki – Menu Principal

```
Test Ventoinha ↑  
→Test Val Escap  
Test Borb Secu↓  
📊 Teste Va
```

```
Test Valv Ar ↑  
→Ap.Def.Passado  
Def. Passado ↓  
📊o voce APAGA o
```

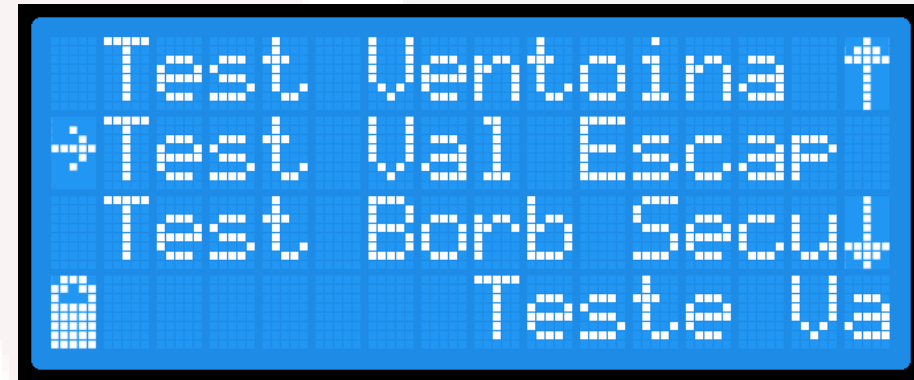
```
Def. Passados ↑  
→Def. Presentes  
Parametros ↓  
📊e verifica se
```

O menu principal da aplicação Suzuki é constituído por:

- Teste da Ventoinha
- Teste da Válvula de Escapamento
- Teste da Válvula Borboleta
- Teste de Válvula de Ar
- Apagar Defeitos Passados
- Defeitos Passados
- Defeitos Presentes
- Parâmetros

38.

Suzuki – Teste de Atuadores



Através do menu principal da Suzuki, é possível realizar o teste dos seguintes atuadores:

- Teste da Ventoinha.
- Teste da Válvula de Escapamento.
- Teste da Válvula Borboleta.
- Teste de Válvula de Ar.

39.

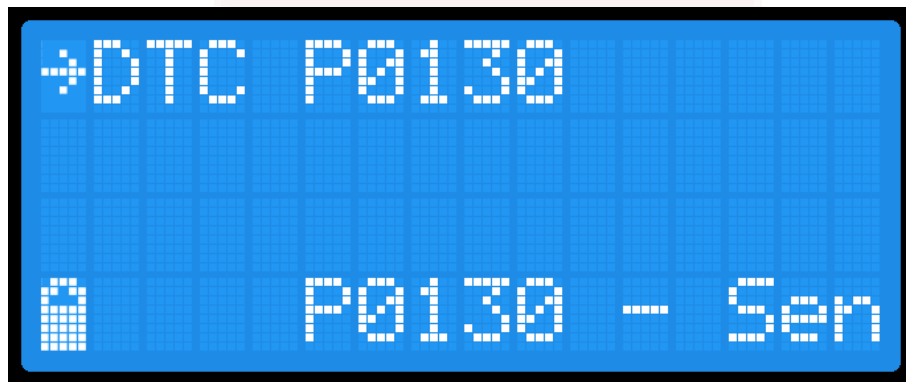
Suzuki – Apagar defeitos passados



Nesta função, é possível apagar todos os defeitos anteriores e receber uma notificação no display quando o processo estiver concluído. Para retornar ao menu principal da Yamaha, confirme pressionando o botão "OK".

40.

Suzuki – Defeitos Passados

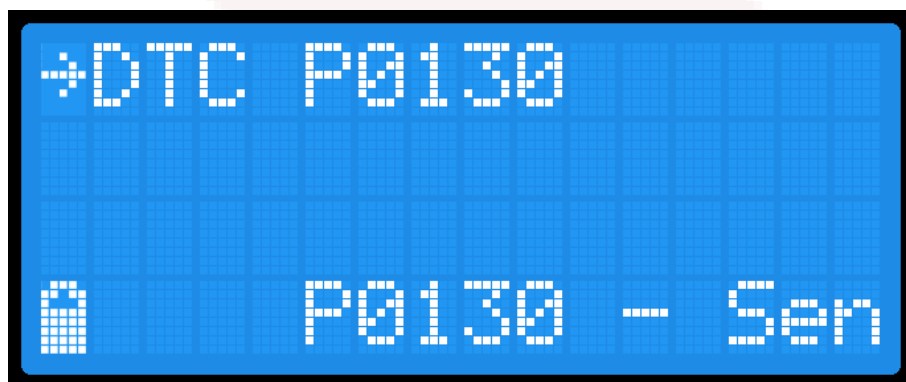


A aplicação dos defeitos passados consiste em uma lista de Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs), onde a última linha apresenta uma descrição relacionada ao DTC específico.

A visualização na aplicação permite exibir até três DTCs por tela. Ao encontrar mais de três DTCs, é possível navegar entre eles pressionando as teclas de seta para CIMA e para a BAIXO.

41.

Suzuki – Defeitos Presentes



A aplicação dos defeitos presentes consiste em uma lista de Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs), onde a última linha apresenta uma descrição relacionada ao DTC específico.

A visualização na aplicação permite exibir até três DTCs por tela. Ao encontrar mais de três DTCs, é possível navegar entre eles pressionando as teclas de seta para CIMA e para a BAIXO.

42.

Essa função visualiza um parâmetro por tela:

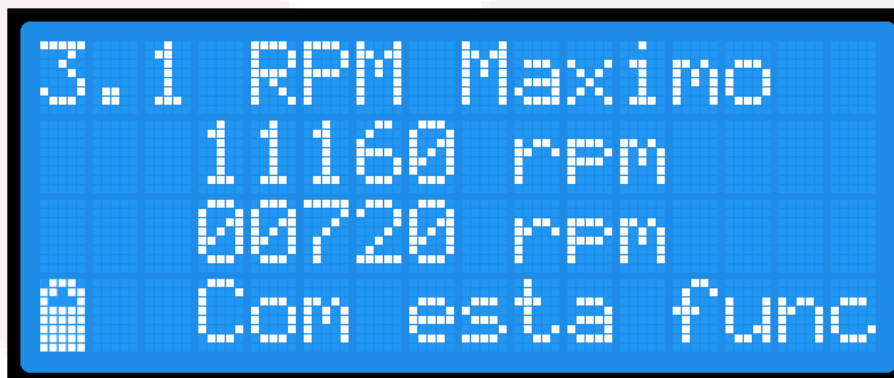
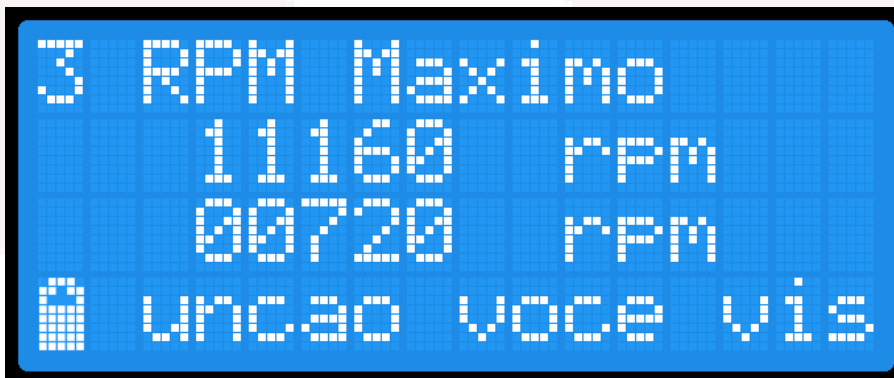
Lista de parâmetros mapeados:

- Rotação do Motor
- Sensor TPS Primário
- Sensor MAP Primário
- Temperatura do Motor
- Temperatura do Ar
- Sensor Pressão Atmosférica
- Tensão da Bateria
- Sensor de Sonda Lambda 1
- Sensor MAP Secundário
- Sensor de Sonda Lambda 2
- Sensor TPS Secundário
- Válvula de Escape
- Embreagem
- Válvula Solenoide
- Sinal da Ignição
- Sensor de Queda
- Interruptor de Partida
- Cebolinha de Neutro
- Sensor de Queda
- Interruptor de Partida
- Cebolinha de Neutro
- Controle da Válvula de Escape
- Aquecedor da Sonda Lambda
- Quantidade de Defeitos

Observação: Nem todos os modelos de motos apresentam todos os parâmetros listados acima

43.

CDI Pró Fire – Parâmetros



Na primeira tela, são exibidos os dados para visualização.

Na segunda tela, é possível realizar modificações.

Nas segunda e terceira linhas, são apresentados os valores máximo definido e o valor modificado, respectivamente.

CDI Pró Fire – Parâmetros

Essa função visualiza um parâmetro por tela:

Lista de parâmetros mapeados:

- Tensão da Bateria
 - Versão do CDI
 - RPM Máximo
 - RPM de Corte
 - Tipo de Corte
 - Tipo de Ressonância
 - Avanço de Ignição
 - Potência da Faísca
- RPM máximo
 - RPM de Corte
 - Tipo de Corte
 - Tipo de Ressonância
 - Avanço de Ignição
 - Potência da Faísca

BMW – Parâmetros

Atualmente, na aplicação da BMW, apenas os seguintes parâmetros estão disponíveis para visualização:

Lista de parâmetros mapeados:

- Rotação
- Tempo de injeção
- Ângulo do TPS
- Tensão da bateria
- Posição da marcha
- Posição do atuador de parada
- Temperatura do motor
- Temperatura do ar
- Avanço de ignição
- Tempo de carga do cilindro 1
- Pressão atmosférica
- Ajuste da sonda lambda
- Velocidade da moto
- Velocidade da roda dianteira
- Velocidade da roda traseira