

DIESEL ANALYZER PLUS



BIVOLT





HARDWARE acompanha
cabos
+ SOFTWARES para testes
Piezo e Indutivo

- *Pulsção dos Bicos*
- *Gráfico em tempo Real*
- *Gráfico Comparativo entre os Bicos*
- *Teste de Fuga de Corrente*
- *Cabos*

DIESEL ANALYSER PLUS

- 1. Qual é o principal benefício/utilidade do Equipamento Diesel Analyzer para o mecânico?*
- 2. Quais as diferenças ou benefícios complementares que o equipamento oferece em relação a um Scanner?*



DIESEL ANALYSER PLUS

1) Os principais benefícios do Diesel Analyzer incluem a possibilidade de realizar testes de funcionamento sem a necessidade de retirar o injetor do motor, mesmo quando este está travado no alojamento.

O equipamento permite fazer comparações gráficas entre os injetores, como tempo de abertura da válvula, curto-circuito, diferença de corrente no acionamento e fuga de corrente na carcaça do injetor.

Além disso, é possível realizar testes em bancada após a manutenção e limpeza dos injetores, antes da montagem no veículo.



DIESEL ANALYZER PLUS

2) O Diesel Analyzer é capaz de mostrar em tempo real o comportamento das válvulas injetoras, permitindo ao mecânico comparar até oito válvulas simultaneamente, algo que scanners tradicionais da linha diesel não conseguem fazer.

Scanners não permitem o acionamento gráfico do injetor, nem indicam qual deles estaria com problemas.

O Diesel Analyzer também oferece funcionalidades adicionais para válvulas piezoelétricas, como o teste de fuga de corrente e a medição da resistência interna das válvulas, o que não é possível com um scanner comum. Enquanto o scanner apenas coleta parâmetros gerais da ECU, o Diesel Analyzer foca em uma análise detalhada e visual do desempenho das válvulas injetoras, oferecendo ferramentas avançadas para diagnóstico preciso.



Principais Problemas de um motor a Diesel:

- 1. ****Fumaça excessiva****: Pode indicar **problemas na injeção** de combustível ou desgaste nos anéis de pistão.
- 2. ****Ruído excessivo****: Barulhos anormais podem ser sinal de falhas nos componentes internos, como válvulas ou mancais.
- 3. ****Dificuldade para ligar****: Pode ser causada por falhas nas velas de incandescência, bateria fraca ou **problemas no sistema de combustível**.
- 4. ****Perda de potência****: Geralmente associada a entupimentos no filtro de ar ou combustível, **problemas na bomba de injeção** ou **desgaste nas peças internas**.
- 5. ****Vazamentos de óleo ou combustível****: Podem ocorrer devido a juntas desgastadas, mangueiras danificadas ou problemas nas conexões.
- 6. ****Aquecimento excessivo****: Pode ser resultado de um sistema de refrigeração ineficiente, como termostatos defeituosos ou radiadores entupidos.
- 7. ****Contaminação do combustível****: **Impurezas podem causar danos aos bicos injetores e à bomba de injeção**.

