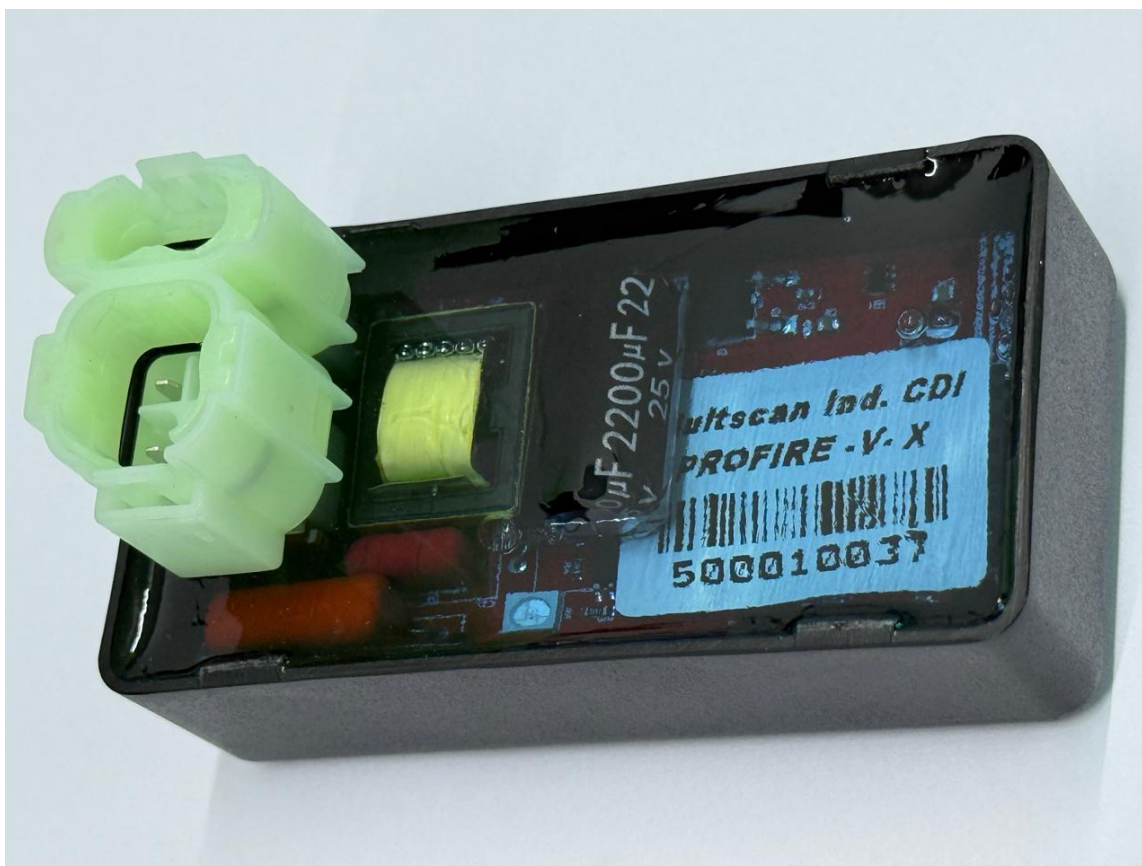


Manual básico CDI ProFire X 2.0



O **CDI ProFire X 2.0** MultScan é um CDI universal, ou seja, funciona em 85% das motos **carburadas** tanto nacionais quanto importadas.

Funções básicas:

- 1- 9 cortes de Giro (randandandam 9.300Rpm)
- 2- Função sem limite (11.100Rpm)
- 3- 9 pipocos de escape em 9.300Rpm
- 4- Mapa de avanço
- 5- Painel configurável de 6 cores
- 6- Faz diagnóstico da moto
- 7- Função reset para voltar o CDI para as configurações originais

Requisitos da motocicleta:

1. Ser Carburada.
2. Ter bateria.
3. Ter 1 Ressalto ou 2 Ressaltos no Volante.

Lista de alguns modelos de motos que se pode usar o *CDI ProFire X*:

 HONDA • Honda CG 125 • Honda CG 125 Today • Honda CG 150 • Honda Biz 125 • Honda Biz C100 • Honda C100 Dream • Honda Pop 100 • Honda NXR 150 Bros • Honda NX 200 • Honda NX 150 • Honda NX 400 Falcon • Honda NX 350 Sahara • Honda CBX 200 strada • Honda CBX Twister 250 • Honda CRF 230 • Honda XL 125 • Honda XLR 125 • Honda XLX 250R • Honda XLX 350R • Honda XR 200 • Honda XR 250 Tornado	 YAMAHA • Yamaha Factor YBR 125 • Yamaha RD 135 • Yamaha Crypton 100 • Yamaha Jog 50 • Yamaha XTZ 125 • Yamaha YBR 125 • Yamaha TDM 225 • Yamaha TT-R 230 • Yamaha XT 225 • Yamaha XT 600	 SUZUKI • Suzuki DR 350 • Suzuki EN 125 • Suzuki Intruder 125 • Suzuki GSR 125 • Suzuki GS 120 • Suzuki AN 125 Burgman	 SHINERAY • Shineray Jet 125 2X • Shineray JEF 150 • Shineray New Super Smart 50 • Shineray Phoenix 50 • Shineray Jet 50
---	--	---	---

 DAFRA • Dafra Speed 150cc • Riva 150cc • Dafra ZIG 50cc • Dafra ZIG 100cc • Dafra Super 100cc • Dafra Super 50cc
--

*** Caso a motocicleta não esteja dentro da tabela de aplicação confira os requisitos básicos de instalação abaixo.**

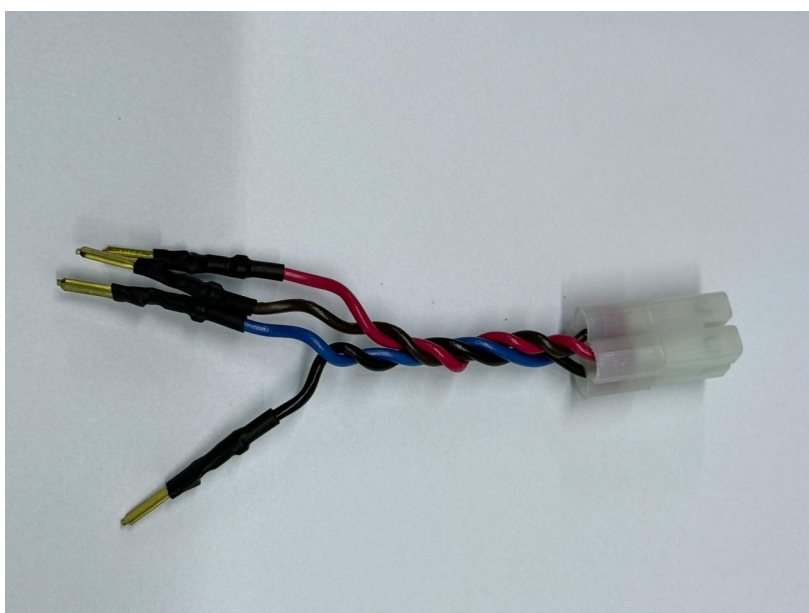
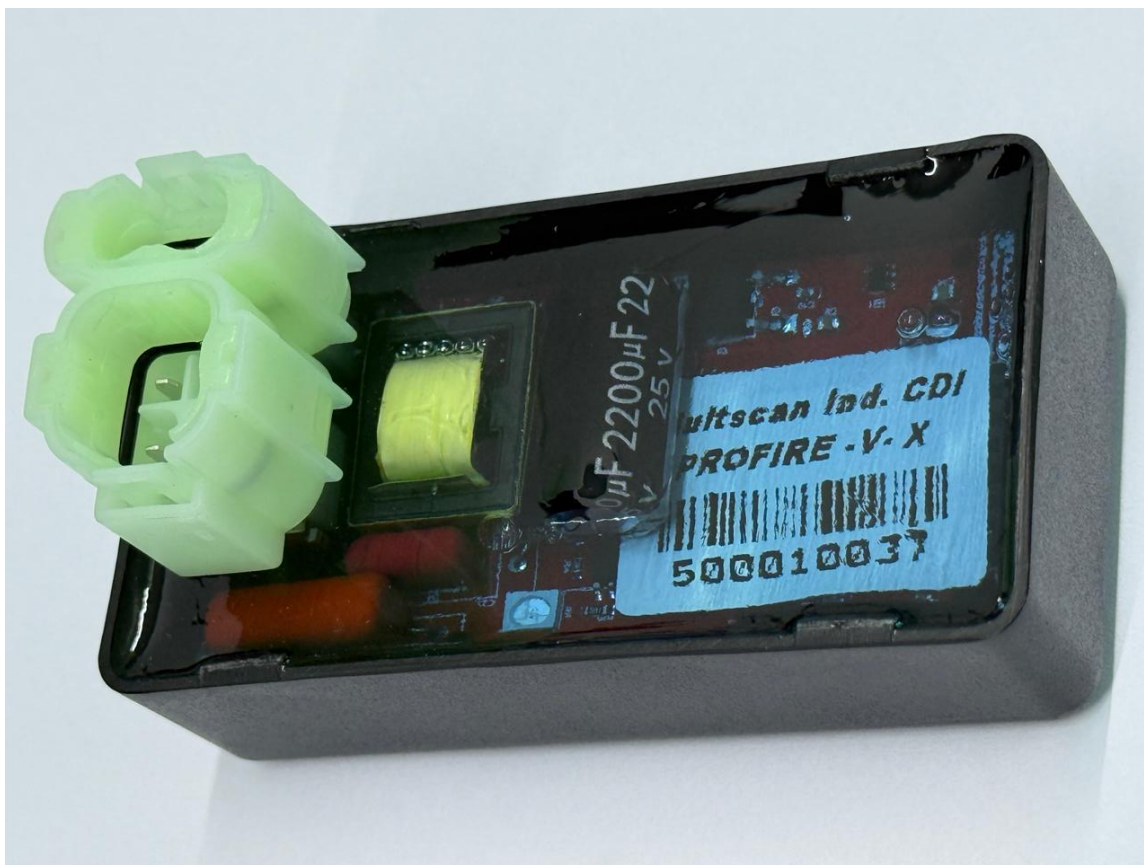
O CDI pode ser instalado em qualquer motocicleta que atenda os requisitos a seguir:

- Ser carburada
- Possua bateria 12V.
- Bobina de pulso com ressaltos externos no volante magneto.
- Com 1 pistão, se forem dois pistões, ter apenas uma bobina para as duas velas.
- Com 1 ou 2 ressaltos para 1 pistão, para motos de 2 pistões ter apenas um ressaltos.

Imagens do CDI ProFire X 2.0:

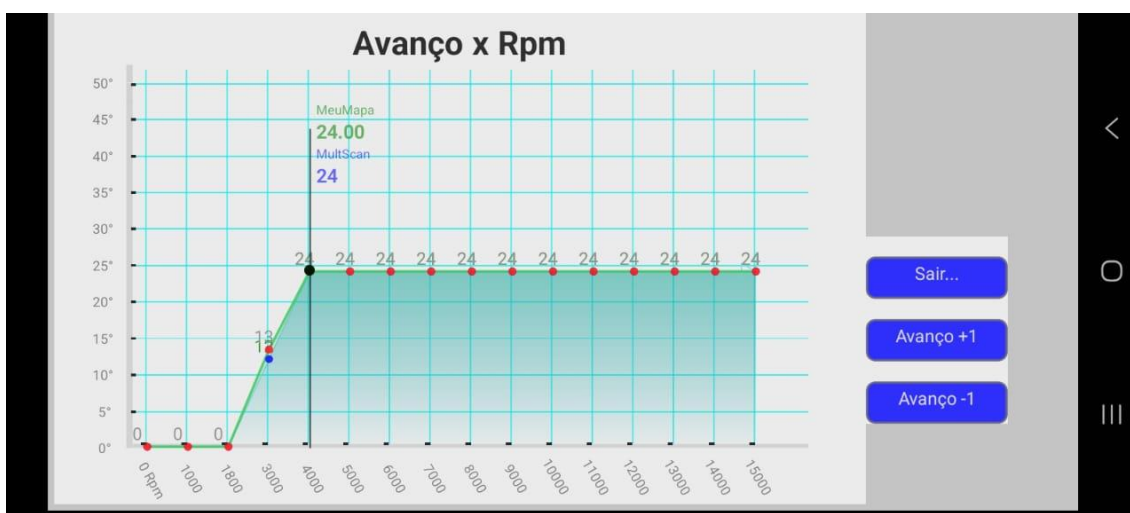






Chicote de adaptação para outros modelos de motos.

Imagens do APP CDI ProFire X 2.0:

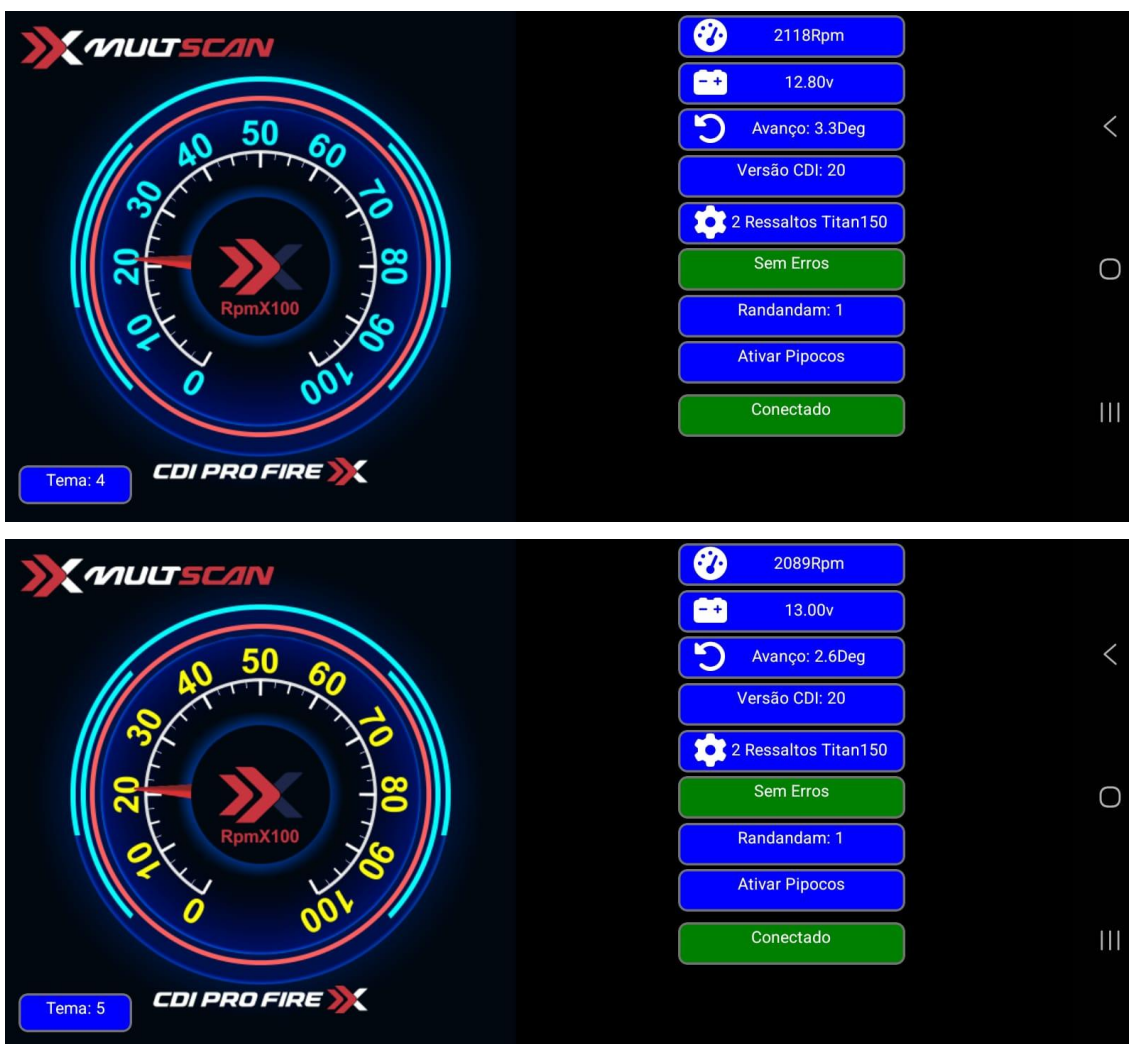




Temas do painel:







Descrição dos Fios do *CDI ProFire X 2.0*:

Instalação básica:

1. Instalação em motos com conectores onde não precisa de adaptações:

Biz125.

Fan125.

Cargo.

Conectar o *CDI ProFire X 2.0* no conector da moto, ligar a chave, verificar o Led do *CDI ProFire X 2.0*, acender e acessar o APP, conectar no Bluetooth e logo seleccionar 1 ressalto. Aguarde 10 segundos e ligue o motor.

Titan150.

Broz150.

Conectar o **CDI ProFire X 2.0** no conector da moto, ligar a chave, verificar o Led do **CDI ProFire X 2.0**, **acender** e acessar o APP, conectar no Bluetooth e logo seleccionar 1 ressalto. Aguarde 10 segundos e ligue o motor.

Titan125 2000.

Pop100.

Biz100.

CRF230.

Twister250.

Titan99.

Esses modelos, mesmo alguns tendo o conector igual do CDI, ainda precisam do **Chicote** adaptador para trocar a posição dos fios. Para conectar o **CDI ProFire X 2.0** nessas motos, use o Exemplo 2 utilizando a tabela de cores da Marca **HONDA** para fazer a conexão correta do CDI com o conector da moto.

Todos os modelos acima usam CDIs analógicos e o **CDI ProFire X** precisa de alimentação 12V, essa alimentação tem que vir de um Pós Chave que geralmente se encontra na cebolinha de freio traseiro das motos.

Na **CRF230** os fios do conector do CDI original não batem pino a pino com o **CDI ProFire X** e precisa ser utilizado o chicote adaptador e também feito um Pós Chave.

ATENÇÃO!!! Cuidado ao fazer a ligação pois a ligação incorreta pode vir a causar danos ao **CDI ProFire X 2.0**.

Atenção!!! Nunca conectar o conector de dois pinos do chicote original da moto no CDI. A conexão pode queimar o CDI ou queimar a bobina de força do estator da moto.

2. Instalação em outras motos que também precisam usar o chicote de adaptação:

O **CDI ProFire X 2.0** necessita de apenas 4 ligações para funcionar e essas ligações são feitas pelo conector adaptador com fios **VERMELHO** (12V), **PRETO** (terra), **AZUL** (CKP ou Mosca) e **MARROM** (bobina de Ignição)...

1. Fio **VERMELHO**, 12V pós chave que vem da chave de ignição, geralmente usamos do conector da cebolinha do freio traseiro da moto.
2. Fio **PRETO** (terra), ligar no negativo da bateria.
3. Fio **AZUL** (CKP ou Mosca), ligar no fio de sinal do sensor de posição do volante (cuidado que alguns modelos de moto o fio da bobina é aterrado dentro do CDI e nesse caso tem que fazer o aterramento desse fio juntando ele com o fio negativo de alimentação).
4. Fio **MARROM** (bobina de Ignição), ligar na bobina de Ignição da moto.

3. Tabela de cores de fios do CDI para ligação em motos HONDA:

Cores dos Fios CDI ProFire X 2.0		Cores fios HONDA
VERMELHO (12V)	----->	PRETO/BRANCO
PRETO (terra)	----->	VERDE
AZUL (CKP)	----->	AZUL
MARROM (Ignição)	----->	PRETO/AMARELO

4. Tabela de cores de fios do CDI para ligação em motos YAMAHA:

Atenção para os detalhes embaixo da tabela. Eles vão te ajudar em alguns casos.

Cores dos Fios <i>CDI ProFire X 2.0</i>		Cores fios YAMAHA
VERMELHO (12V)	----->	MARROM
PRETO (terra)	----->	PRETO
AZUL (CKP)	----->	*BRANCO/AZUL
MARROM (Ignição)	----->	LARANJA

* Algumas motos Yamaha precisam aterrar o fio de retorno do CKP para funcionar. Para resolver, ligue o fio preto/branco com o fio preto do chicote da moto. Assim o led vai parar de piscar o erro de CKP desconectado.

5. Tabela de código de erros do *CDI ProFire X 2.0*:

PISCADAS	DESCRIÇÃO DO ERRO
Led sem piscar	Todas as ligações OK
1 piscada vermelha	Fio Azul desconectado ou retorno do CKP não aterrado, se a moto for Yamaha se atente aos detalhes da tabela de cores.
2 piscadas vermelhas	Bobina de IGNIÇÃO desconectada
3 piscadas vermelhas	Bobina de IGNIÇÃO desconectada
4 piscadas vermelhas	Tensão Capacitor acima do normal
5 piscadas vermelhas	Voltagem da Bateria acima de 19V
6 piscadas vermelhas	Voltagem da Bateria abaixo de 8V

6. APP Android:

Procure por *CDI ProFire X*, caso tenha algum problema, peça o app via WhatsApp pelo suporte técnico.

O APP *CDI ProFire X* não necessita pareamento, é só estar com o Bluetooth ativado, ter aceitado as permissões, o led do

CDI ProFire X estar aceso e clicar no botão conectar que a conexão será feita de forma automática. Caso isso não ocorra teste com outro celular Android pois existem alguns que demoram para aceitar as permissões. Alguns Xiaomi precisam de liberação de permissões nas configurações.

7. Dúvidas e suporte:

Central de atendimento: 0800 555 2535

**Dúvidas e Suporte: WhatsApp (11) 94557-5881 e
(11)91376-9122**

Instagram: *MultScan.tec*

www.MultScantec.com.br